DVC 225-400

DVC-P

DVC-S + FTG

Конструкция: Корпус DVC выполнен из алюминия. Рама изготовлена из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов типоразмеров 225-400 изготовлено из полиамида PA6. Вентиляторы серии DVC имеют вертикальный выброс воздуха.

Двигатель: Вентиляторы DVC оборудованы электродвигателями постоянного тока с внешним ротором и встроенным устройством управления производительностью. Электродвигатели с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены электронной системой защиты от перегрева электродвигателя.

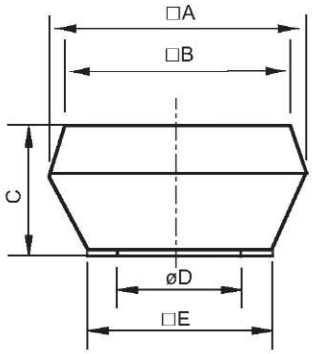
Варианты исполнения: Для поддержания постоянного давления в системе воздуховодов вентиляторы оснащаются встроенным регулятором давления – серия DVC..-P, для поддержания постоянного расхода воздуха – потенциометром (например, типа MTP-10 – электрическая принадлежность) - серия DVC..-S.

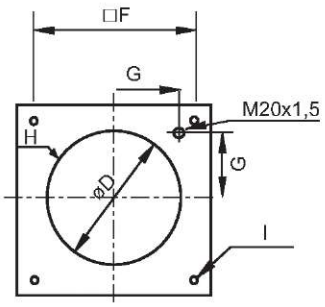
Регулирование скорости: Управляющий сигнал подаётся непосредственно на вентилятор, что позволяет с помощью переключающего контакта и таймера задавать ночной/дневной режим работы системы. Напряжение питания однофазных вентиляторов может изменяться от 200В до 277В, трехфазных – от 380В до 480В.

Монтаж: Вентиляторы устанавливаются на крышный короб типа FDS или на крышный шумоглушитель типа SSD.

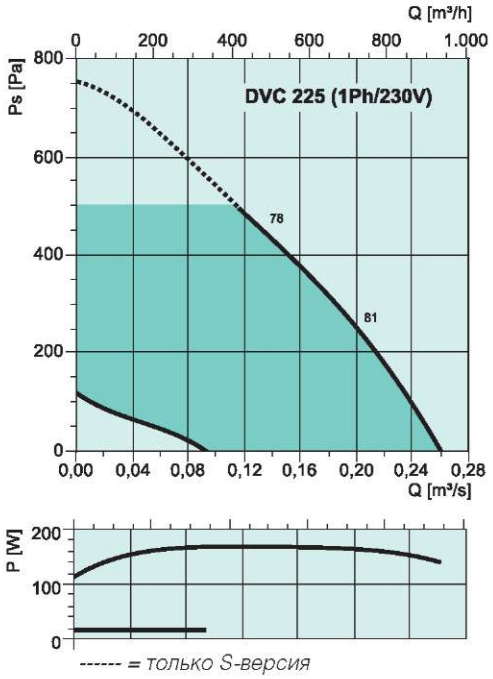
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVC		225-P/225-S	315-P/315-S	355-P/355-S	400-P/400-S
Напряжение/Частота	В/50-60 Гц	230	230	230	230
Фазность	~	1	1	1	1
Потребляемая мощность	Вт	166	173	378	381
Ток	А	1,17	1,18	2,31	2,30
Макс. расход воздуха	$м^3/с$ ($м^3/ч$)	0,26 (940)	0,55 (1966)	0,92 (3305)	1,00 (3600)
Частота вращения	$мин^{-1}$	3280	1870	1660	1350
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	60	60	60	60
" при регулировании	°C	60	60	60	60
Уровень звукового давления на расст. 4/10м *	дБ(А)	58/51	47/39	50/42	49/41
Вес	кг	8	11	25	29
Класс изоляции двигателя		B	B	B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Регулятор	Тиристор	MTP10	MTP10	MTP10	MTP10
Тип термозащиты		Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17		24/23	24/23	24/23	24/23





	□A	□B	C	øD	□E	□F	G	H	ød
DVC 225	370	295	170	213	335	245	105	6xM6	10(4x)
DVC 315	560	470	330	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
DVC 355-400	720	618	390	438	595	450	200	6xM8	12(4x)



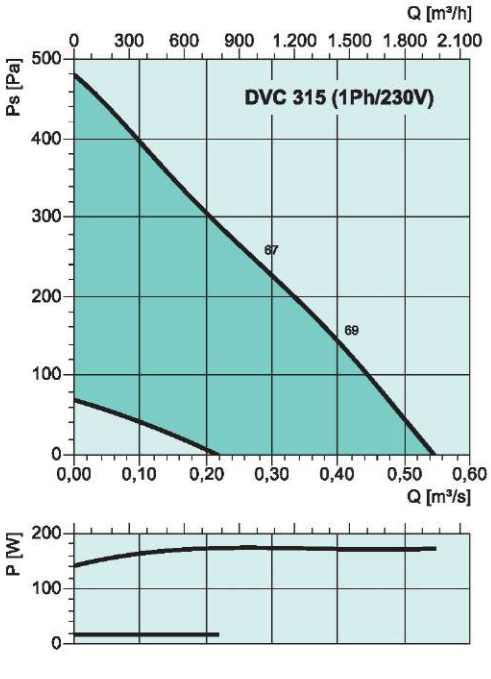
------ = только S-версия

DVC 225

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	78	44	58	64	74	72	72	70	60
LwA К окружению	дБ(А)	82	45	58	62	77	74	77	73	63
С SSD										
LwA К входу	дБ(А)	70	41	59	63	65	64	61	56	49

Условия испытаний: q_v = 0,13 м³/с, P_S = 448 Па

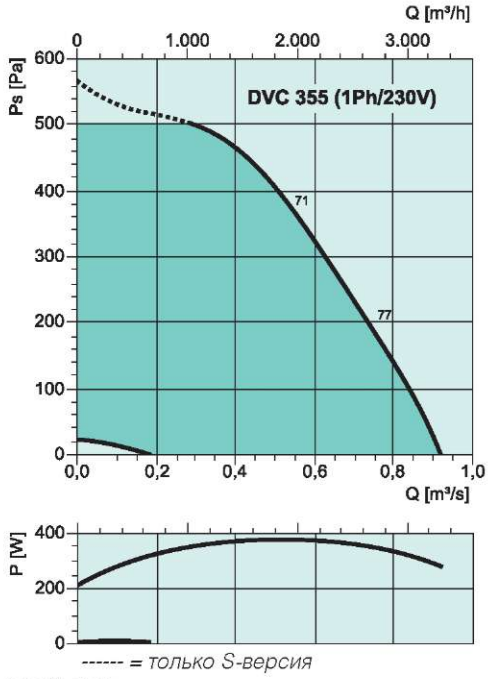


DVC 315

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	67	41	56	59	63	59	55	54	49
L_{wA} К окружению	дБ(А)	70	42	57	60	67	64	59	56	49
С SSD										
L_{wA} К входу	дБ(А)	60	31	49	53	55	54	51	46	39

Условия испытаний: q_v = 0,28 м³/с, P_S = 243 Па



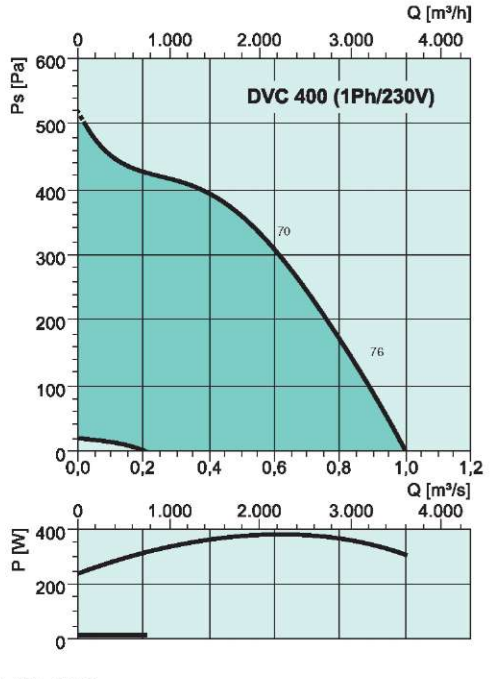
------ = только S-версия

DVC 355

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	71	37	65	62	65	63	62	60	56
L_{wA} К окружению	дБ(А)	73	38	60	66	68	67	65	62	56
С SSD										
L_{wA} К входу	дБ(А)	64	35	53	57	59	58	55	50	43

Условия испытаний: q_v = 0,54 м³/с, P_S = 378 Па



DVC 400

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	70	40	59	67	67	60	59	60	59
L_{wA} К окружению	дБ(А)	72	40	56	67	67	64	62	61	56
С SSD										
L_{wA} К входу	дБ(А)	63	34	52	56	58	57	54	49	42

Условия испытаний: q_v = 0,75 м³/с, P_S = 210 Па

SSD с. 454

FDS с. 456

ASK с. 461

ASS с. 461

FTG с. 461

TDA с. 461

VKS с. 450

VKM с. 450

MTP10 с. 423

REV с. 434

DVC 450

DVC-P

DVC-S + FTG

Конструкция: Корпус DVC выполнен из алюминия. Рама изготовлена из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов типоразмеров 450-500 изготовлено из полиамида PA6. Вентиляторы серии DVC имеют вертикальный выброс воздуха.

Двигатель: Вентиляторы DVC оборудованы энергоэффективными EC-электродвигателями постоянного тока с внешним ротором и встроенным устройством управления производительностью. Электродвигатели с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены электронной системой защиты от перегрева электродвигателя.

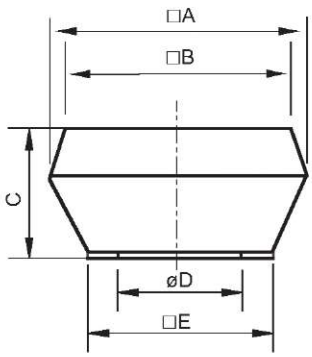
Варианты исполнения: Для поддержания постоянного давления в системе воздуховодов вентиляторы оснащаются встроенным регулятором давления – серия DVC..-P, для поддержания постоянного расхода воздуха – потенциометром (например, типа MTP-10 – электрическая принадлежность) - серия DVC..-S.

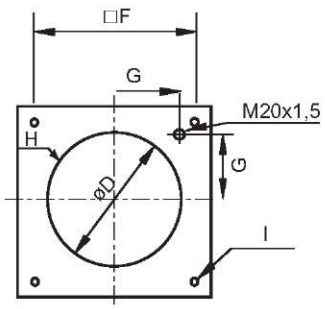
Регулирование скорости: Управляющий сигнал подаётся непосредственно на вентилятор, что позволяет с помощью переключающего контакта и таймера задавать ночной/дневной режим работы системы. Напряжение питания однофазных вентиляторов может изменяться от 200В до 277В, трехфазных – от 380В до 480В.

Монтаж: Вентиляторы устанавливаются на крышный короб типа FDS или на крышный шумоглушитель типа SSD.

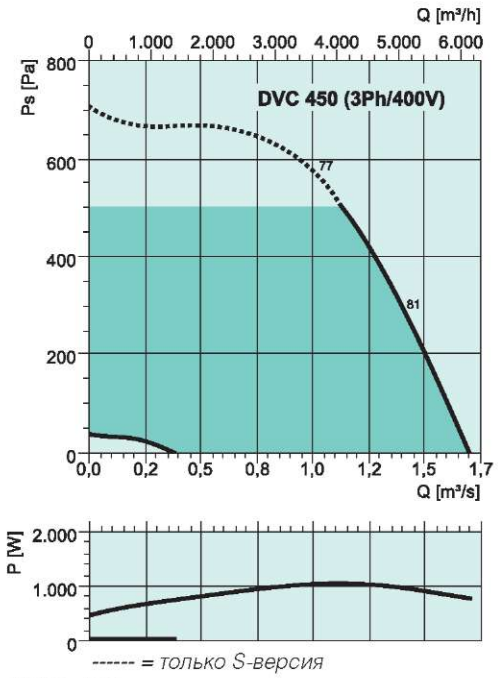
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVC		450-PK/450-SK	450-P/450-S	500P/500-S
Напряжение/Частота	В/50-60 Гц	230	400	400
Фазность	~	1	3	3
Потребляемая мощность	Вт	580	1048	984
Ток	А	2,0	1,79	1,66
Макс. расход воздуха	$м^3/с$ ($м^3/ч$)	1,42 (5110)	1,70 (6109)	1,84 (6606)
Частота вращения	$мин^{-1}$	1250	1560	1340
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	60	60	60
" при регулировании	°C	60	60	60
Уровень звукового давления на расст. 4/10м *	дБ(А)	53/45	55/47	55/47
Вес	кг	45	45	49
Класс изоляции двигателя		F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54
Регулятор	Тиристор	MTP10	MTP10	MTP10
Тип термозащиты		Встроенная	Встроенная	Встроенная
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17		24/27	24/26	24/26





	□A	□B	C	øD	□E	□F	G	H	ø
DVC 450	720	618	390	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DVC 500	900	730	465	438	665	535	237	6xM8	12(4x)



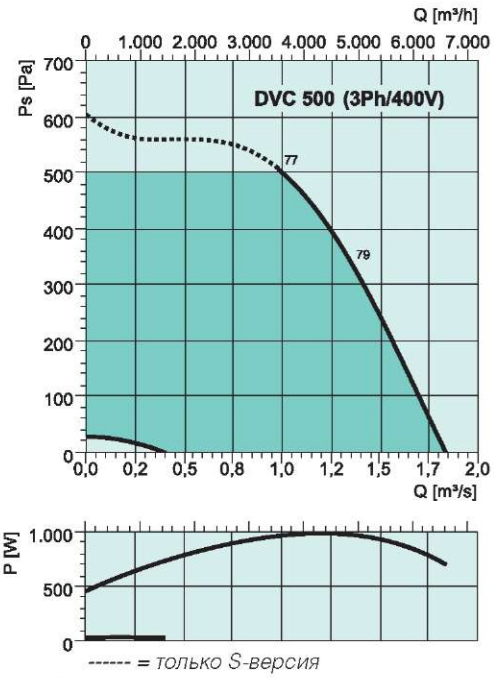
------ = только S-версия

DVC 450

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	77	43	63	70	70	65	67	71	69
L_{wA} К окружению	дБ(А)	78	47	64	71	73	70	69	71	68
C SSD										
L_{wA} К входу	дБ(А)	70	41	59	63	65	64	61	56	49

Условия испытаний: q_v = 1,01 м³/с, P_S = 566 Па



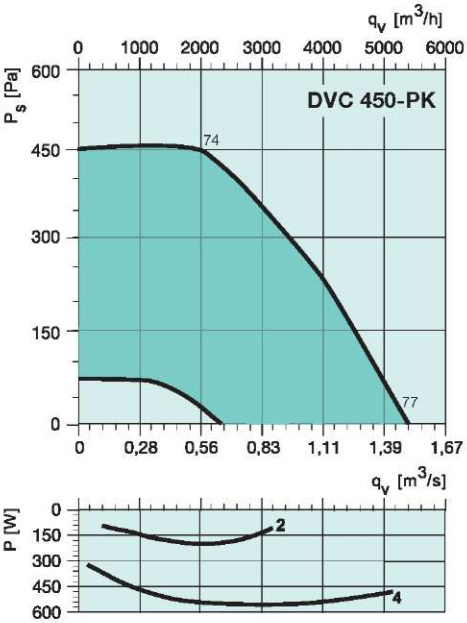
------ = только S-версия

DVC 500

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	77	40	64	75	69	66	65	64	61
L_{wA} К окружению	дБ(А)	78	42	63	72	73	70	68	67	61
C SSD										
L_{wA} К входу	дБ(А)	70	41	59	63	65	64	61	56	49

Условия испытаний: q_v = 0,99 м³/с, P_S = 5038 Па



DVC 450-SK/PK

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
L_{wA} К окружению	дБ(А)	76	63	65	69	71	70	67	62	55
C SSD 450/499/500										
L_{wA} К входу	дБ(А)	64	58	58	58	56	48	40	38	36

Условия испытаний: q_v = 0,56 м³/с, P_S = 450 Па

SSD с. 454

FDS с. 456

ASK с. 461

ASS с. 461

FTG с. 461

TDA с. 461

VKS с. 450

VKM с. 450

MTP с. 423

REV с. 434

DVC 560-630

DVC-P

DVC-S + FTG

Конструкция: Корпус DVC выполнен из алюминия. Рама изготовлена из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов типоразмеров 450-500 изготовлено из полиамида PA6. Вентиляторы серии DVC имеют вертикальный выброс воздуха.

Двигатель: Вентиляторы DVC оборудованы энергоэффективными EC-электродвигателями постоянного тока с внешним ротором и встроенным устройством управления производительностью. Электродвигатели с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены электронной системой защиты от перегрева электродвигателя.

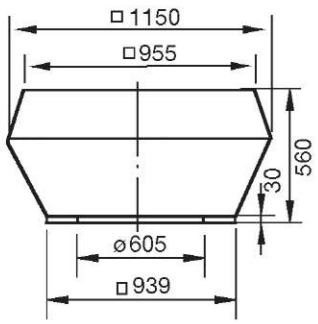
Варианты исполнения: Для поддержания постоянного давления в системе воздуховодов вентиляторы оснащаются встроенным регулятором давления – серия DVC..-P, для поддержания постоянного расхода воздуха – потенциометром (например, типа MTP-10 – электрическая принадлежность) - серия DVC..-S.

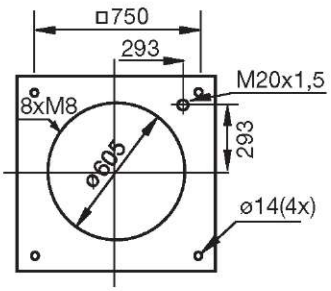
Регулирование скорости: Управляющий сигнал подаётся непосредственно на вентилятор, что позволяет с помощью переключающего контакта и таймера задавать ночной/дневной режим работы системы. Напряжение питания однофазных вентиляторов может изменяться от 200В до 277В, трехфазных – от 380В до 480В.

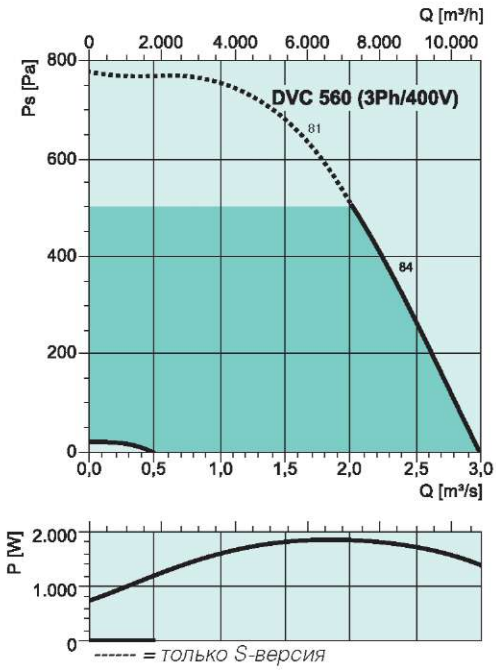
Монтаж: Вентиляторы устанавливаются на крышный короб типа FDS или на крышный шумоглушитель типа SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVC		560-P/560-S	630-P/630-S
Напряжение/Частота	В/50-60 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1873	2444
Ток	А	2,88	3,72
Макс. расход воздуха	$м^3/с$ ($м^3/ч$)	2,99 (10771)	3,59 (12920)
Частота вращения	$мин^{-1}$	1360	1210
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	60	60
" при регулировании	°C	60	60
Уровень звукового давления на расст. 4/10м *	дБ(А)	63/55	64/56
Вес	кг	58	85
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Регулятор	Тиристор	MTP10	MTP10
Тип термозащиты		Встроенная	Встроенная
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17		24/26	24/26







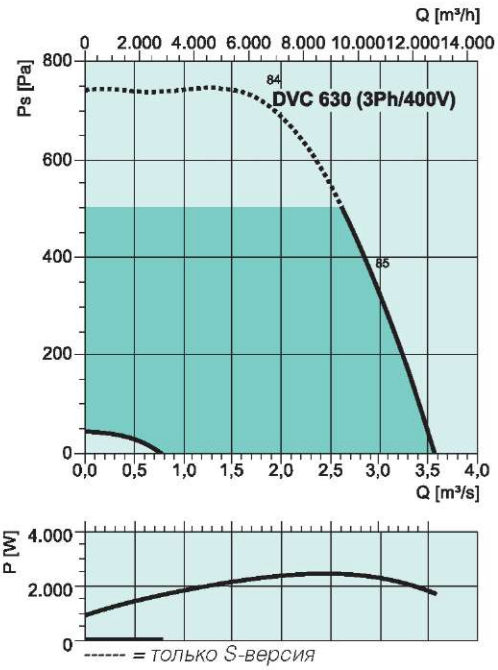
------ = только S-версия

DVC 560

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	81	48	70	71	73	69	75	77	69
L_{wA} К окружению	дБ(А)	86	53	74	78	80	77	78	80	71
C SSD										
L_{wA} К входу	дБ(А)	75	46	64	68	70	69	66	61	54

Условия испытаний: q_v = 1,66 м³/с, P_S = 630 Па



------ = только S-версия

DVC 630

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	82	47	74	78	75	69	71	74	67
L_{wA} К окружению	дБ(А)	87	52	77	77	81	78	78	80	70
C SSD										
L_{wA} К входу	дБ(А)	76	47	65	69	71	70	67	62	55

Условия испытаний: q_v = 1,66 м³/с, P_S = 713 Па

SSD с. 454

FDS с. 456

ASK с. 461

ASS с. 461

FTG с. 461

TDA с. 461

VKS с. 450

VKM с. 450

MTP с. 423

REV с. 434